

OGŁOSZENIE

KGHM ZANAM S.A oferuje do sprzedaży:

**Lokomotywę elektryczną marki Ekova Electric,
model A 314-02, seria 710.202 nr seryjny 3,
rok produkcji 2016.**



Dane identyfikacyjne lokomotywy elektrycznej:

Lokomotywa bazuje na podzespołach lokomotywy w wersji spalinowej . Układy mechaniczne lokomotywy są sprawne. Mają charakter prototypowych rozwiązań konstrukcyjnych związanych z przeniesieniem energii elektrycznej na silnik wykonawczy.

Lokomotywa bez badań technicznych i rewizyjnych . Dopuszczona do użytkowania tylko po torach technologicznych.

Lokomotywa elektryczna manewrowa pozostająca w stanie niesprawności. Układy mechaniczne lokomotywy sprawne. W celu przywrócenia lokomotywy do użytku konieczna byłaby wymiana falowników i kompletu akumulatorów.
Falownik – 400V - spalony , na lokomotywie

Falownik – 220V - spalony , na lokomotywie



Główne dane techniczne:

Rozstaw	1 435 mm
Ułożenie zestawów kołowych	C
Długość przez zderzaki	9 500 mm
Długość przez czołownice	8 200 mm
Największa szerokość (przez poręcze)	3 050 mm
Najwyższa wysokość nad TK	4 300 mm
Całkowity rozstaw	4 200 mm
Twardy rozstaw	4 200 mm
Minimalna wysokość skrzyni napędu osi na TK (Nowa/Używana)	175/135
Najmniejszy promień przebytego łuku	80 m
Waga gotowej do użycia lokomotywy	48 000 kg ± 3%
Waga pustej lokomotywy	48 000 kg ± 3%
Max dopuszczalna prędkość robocza	20 km/h
Max dozwolona prędkość podczas testów technicznych	25 km/h
Max siła rozciągająca na haku w trybie 0-5 km/h	158 kN
Max siła rozciągająca na haku podczas prędkości 10 km/h	50 kN
Max siła rozciągająca na haku podczas prędkości 20 km/h	33 kN
Typ sprzęgu	połączenie śrubowe według UIC 520
Zarys lokomotywy	statyczny ČSN 280312

Napęd:

Silnik elektryczny	TAM 1050C6
Producent	PRAGOIMEX
Moc znamionowa	175 kW



Specyfikacja	ČSN EN 60349-2
Obciążenie.....	S1
Obroty nominalne	1183 obr./min
Napięcie robocze	425 V, 60 Hz
Podłączenie	Δ
Prąd przy pełnym obciążeniu.....	298 A
Prąd bez obciążenia	59,2 A
cos φ.....	0,85
Ośłona	IP 56
Klasa izolacji.....	200
Max dopuszczalna temperatura silnika.....	40 °C
Waga	650 kg
Kształt.....	IM 1001
Miejsce zacisku główkowego	na górze
Wyposażenie	Czujnik obrotów Lenord+Bauer typu GEL293 i czujnik temperatury typu Pt10 izolowane łożysko do zastosowania falownika obce chłodzenie 230 / 400 V, 50 Hz

Przesył energii:

Rodzaj przesyłu	mech. skrzynia biegów
Producent	PSP Pohony
Typ	2° z spiralnymi zębami



Oznaczenie	POLO T334 0631000M/C1
Max moc	300 kW
Wskaźnik biegów	5,862
Max obroty wejściowe	3 400 obr./min
Max moment obrotowy na kole zębatym	5 509 Nm
Olej	ISO VG 220, PAO
Smarowanie	brnięciem
Poziom oleju	miarka
Częstotliwość wymiany oleju	3000 motogodzin
Typ skrzyni biegów	spawana
Chłodzenie	powierzchniowy przepływ powietrza

Zestawy kołowe napędowe:

Średnica kręgu	1 000 mm
Grubość obręczy max/min	75/35 mm
Szerokość obręczy	140 mm

Akumulatory trakcyjne:

Producent	Bater pl z.o.o.
Typ	ołowiany 9 PzS 720
Ilość podstawowych cykli	1500
Ilość ogniw	315
Napięcie znamionowe	630 V
Max napięcie	755 V
Min. napięcie	580 V



Pojemność.....	720 Ah
Szczytowa wartość napięcia podczas ładowania	790 V (869 V)
Waga 1 nośnika (35 ogniw)	1150 kg



Rok produkcji 2016, opisany na lokomotywie.







Sprzedaż możliwa po wcześniejszym kontakcie i wymaganych oględzinach lokomotywy elektrycznej

Cena Netto 550 188,00 PLN

Oferty cenowe proszę składać na adres e-mail:

Monika.Sokolowska-Romańczuk@kghmzanam.com do dnia 26.05.2024r.

Po tym czasie Komisja dokona wyboru najkorzystniejszej oferty cenowej.

W celu uzyskania dodatkowych informacji o sprzedaży proszę kontaktować się w dniach roboczych w godz. od 7:00 do 15:00 na tel. +48 84 70 816, kom. 601 271 354 i adres e-mail Monika.Sokolowska-Romańczuk@kghmzanam.com.

Przedstawiona oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu Art.66,par.1 Kodeksu Cywilnego.

